

HYW b]W_z'd fi _U
CdfUj mdbYi a Uh_

Holts cdfUj mǫdbYi a Uh_



Způsob opravy pneumatik, který vynalezla v roce 1971 společnost Holts umožňuje nouzovou opravu defektu bez demontáže kola a bez použití jakéhokoliv nářadí.



Jednoduše připojte konec konektoru hadičky k ventilu pneumatiky a stiskněte tlačítko. Jakmile je pneumatika nahuštěna, vyjeďte.

Holts'cdfUj mǫdbYi a Uh_



Opravný defekt sprej Tyreweld funguje okamžitě - potahuje vnitřní část pneumatiky a utěsňuje průpich. Plyn v plechovce nafoukne pneumatiku, takže můžete okamžitě jet.



Opravný defekt sprej Tyreweld byl důkladně testován ve výzkumném ústavu motorových vozidel (MIRA) ve Velké Británii a nezpůsobí poškození vašich pneumatik.

Holts'cdfUj mǐdbYi a Uh_

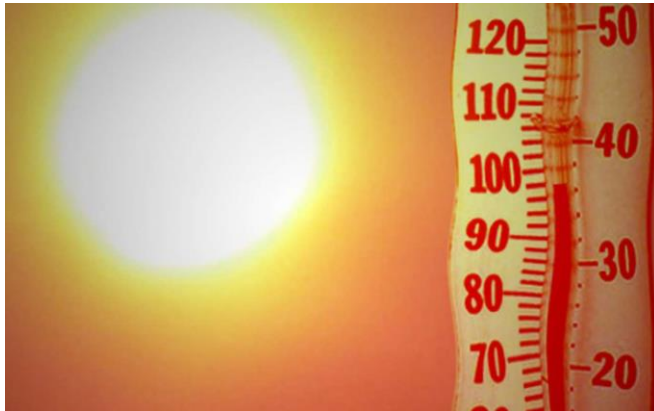


Opravný defekt sprej Tyreweld dokáže opravit defekty do průměru 5 mm, což představuje 95% všech defektů.



Opravný defekt sprej Tyreweld vnikne do pneumatiky během několika sekund. Pneumatika, je tak okamžitě opravena a nahuštěna během prvních 10km.

Holts'cdfUj mǐdbYi a Uh_



Teplota v autě může v létě dosáhnout až 85°C (tlak v plechovce je 265 psi). Opravný defekt sprej Tyreweld je vyroben z jednoho kusu hliníku, který vydrží tlaky vyšší než 330 psi (teploty vyšší než 100°C).

Třídílné ocelové plechovky, které používají konkurenční výrobci prasknou již při 200 psi (pouze 69°C)!



Opravný defekt sprej Tyreweld funguje až do -10°C a zamrzá při teplotě pod -17°C. Pokud zamrzne, může opět roztát a lze jej dále použít bez vedlejšího vlivu na jeho funkci.

Holts'cdfUj mǫdbYi a Uh_



S opravným defekt sprejem Tyreweld je bezpečné řídit do maximální rychlosti 80 km/h. Při testech však rychlost přesáhla i 160 km/h bez poškození pneumatiky nebo kola.



Opravný defekt sprej Tyreweld je pouze dočasná/nouzová oprava defektu. Doporučujeme navštívit nejbližší servis a nechat si pneumatiku odborně posoudit a opravit.

Holts'cdfUj mǝbYi a Uh_



Životnost opravného defekt spreje Tyreweld je při bezpečném používání a vhodném skladování až 10 let od zakoupení.



Opravný defekt sprej Tyreweld je kompatibilní se všemi systémy monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) a nezpůsobuje jejich poškození.

Holts'cdfUj mǐdbYi a Uh_



Opravný defekt sprej Tyreweld se vyrábí v těchto velikostech:

- 300ml Tyreweld pro malé vozy
- 400 ml Tyreweld pro střední vozy
- 500ml Tyreweld pro velké vozy



Vezměte své vozidlo do odborného servisu, aby zkontroloval a opravil pneumatiku. Opravný defekt sprej Tyreweld je řešení na vodní bázi a automechanik jej může zevnitř snadno odstranit.

Holts'cdfUj mǐdbYi a Uh_

Vezměte své vozidlo do odborného servisu, aby zkontroloval a opravil pneumatiku. Opravný defekt sprej Tyreweld je řešení na vodní bázi a automechanik jej může zevnitř snadno odstranit. Pneumatiky by měly být opravovány podle standardu BSAU159F 1997.



M 1.
Demontujte pneumatiku a zkontrolujte, zda není poškozená. Opravit lze pouze poškození v oblasti běhounu pneumatiky.



M 2.
Zřetelně označte poškozené místo. Uvnitř pneumatiky nenechte cokoli, co by mohlo způsobit její poškození. V případě poškození pneu v bočnici, pneu zničte (neopravitelné poškození).



M 3.
Vyfoukněte pneumatiku a sundejte pneumatiku z disku pomocí vhodného postupu pro váš servis.



M 4.
Otřete přebytečný tmel. Opravný defekt sprej Tyreweld je netoxický - nepoškozuje ráfky a pneumatiky.



M 5.
Otřete veškerý přebytečný tmel z pneumatiky. Odpad není nebezpečný ani hořlavý a lze jej proto uložit do koše.



M 6.
Odstraňte předmět, který způsobil defekt. Opravujte pouze průrazy způsobené předměty o průměru 5mm nebo menší.



M 7.
Vyčistěte oblast defektu a připravte povrch na aplikaci hříbku. Naneste lepidlo a aplikujte hříbek. Před opětovnou montáží pneumatiky vždy namontujte nový ventil.



M 8.
Namontujte pneumatiku a nahustěte ji na tlak doporučený výrobcem vozidla.