SCHRADER Solaris

Solární TPMS souprava Retrofit

(Systém kontroly tlaku v pneumatikách)

Schrader International GmbH
E-mail: SchraderEU@Sensata.com
URL: www.SchraderSensors.com

©Schrader International GmbH. Všechna práva vyhrazena. Značka, patent a copyright jsou vlastnictvím Schrader Performance Sensors. Vyhrazeno parvo na změnu designu a specifikací.

1. Obsahuje

- TPMS Displej
- Prémiové OE senzory
- Lepidlo
- Instrukce pro montáž senzorů
- Manuál k displeji

2. Bezpečnost

Před prvním použitím zařízení si přečtěte příručku a postupujte podle pokynů. Jakákoli činnost, která není obsažena v této příručce, může poškodit displej a snímače. V takovém případě jsou záruční nároky uživatele neplatné. Toto zařízení není vodotěsné.

3. Kontrola funkčnosti

Senzory a displej přejdou do režimu spánku, pokud vůz není nastartován. Všechny jednotky by se měly automaticky probudit a všechny tlaky a teploty se zobrazí v km/h, jakmile je vozidlo nastartováno. Snímače přenášejí informace bezdrátově a po instalaci nevyžadují žádnou akci.

4. Displej

Hlavní informace na přední obrazovce:

Čtyři tlačítka na displeji:

	Pneumatika
	Slabá baterie
	Indikátor baterie
	Pozor
	Solární nabíjení
BAR/PSI	Jednotka tlaku (volitelná)
C°/F°	Jednotka teploty (volitelná)
8.8	Hodnota tlaku v pneumatice
	Hodnota teploty v pneumatice

- Na palubní desce najděte plochý povrch, kde lze displej umístit. Ujistěte se, že nebrání výhledu nebo koncentraci řidiče.
- Displej by měl být umístěn pod čelním sklem, kde se může nabíjet přímým slunečním světlem.
- Odstraňte ochrannou fólii z přilnavé části. Vložte pod displej a zatlačte ho na palubní desku vozidla, aby pevně držel.
- Stisknutím a přidržením tlačítka zapněte displej.

6. Nabíjení displeje

Před instalací nabite displej. Pro nabití displeje připojte napájecí zásuvku displeje k standardní nabíječce USB.
Umístěte displej na přímém slunci. Za normálních okolností bude dostatečné množství sluneční energie, aby se displej udržel nabitý.
Pokud se baterie v displeji z jakéhokoli důvodu vybije, pro úplné nabití použijte zásuvku.

7. Nastavení displeje

Pro přístup k nastavení displeje, zmáčkněte a držte tlačítko několik vteřin.

1. Počet kol
2. Jednotka tlaku
3. Jednotka teploty
4. Doporučený tlak

Klik na znovu pro posun mezi nastaveními.
Jakmile dokončíte nasvatení, zmáčkněte a držte několik vteřin, pro odchod z menu nastavení.

Pozor: Pro zrušení a odstranění špatného nastavení, kdykoliv zmáčkněte.

Možná nastavení:
- 2 kola
- 4 kola
- 6 kol

Instrukce:
- Zmáčkněte + nebo – pro změnu počtu kol
- Klik na pro uložení a k dalšímu kroku

9. Změna senzorů na displeji

Pokud je potřeba vyměnit polohu pneumatik ve zvláštní situaci, uživatel může otočit již načtené pneumatiky na displeji, aniž by je musel znovu načíst.

Tím se posunou polohy pneumatik, které se již načetly a fungovaly.

- Pro přístup k nastavení Změna pneumatiky, zmáčkněte a drže – tlačítko několik vteřin.
- Zmáčkněte + nebo – pro výběr pneumatiky, která bude změněna.

- Klik na pro potvrzení pozice pneu.
- Zmáčkněte + nebo- pro výběr dvou pozic relevantních pro výměnu

- Klik na pro uložení a ukončení.

10. Jednotky tlaku

Možné konfigurace jsou:
- PSI nebo Bar

Instrukce:
- Zmáčkněte + nebo – pro změnu jednotek
- Zmáčkněte pro uložení a přesun k dalšímu nastavenísave

11. Jednotky teploty

Možné konfigurace jsou:
- Celsius nebo Fahrenheit

Instrukce:
- Zmáčkněte + nebo – pro změnu jednotek
- Zmáčkněte pro uložení a přesun k dalšímu nastavení

12. Doporučený tlak

Informace o doporučeném tlaku výrobce naleznete v příručce vozidla. Každá náprava má samostatné závěsy. i když nápravy mohou mít stejný doporučený tlak.
Možné konfigurace jsou:
- Od . do. Bar (od do PSI)

Instrukce:
- Stisknutím tlačítka + nebo - změňte hodnotu uvedené nápravy
- Stisknutím tlačítka uložíte a přesunete na další nastavení

13. Načtení senzorů na displej

Upozornění: *Senzory obsažené v sadě jsou již na displeji předem načteny v určité poloze. Zkontrolujte prosím štítek na zadní straně každého snímače a nainstalujte jej do správné polohy*.

Pokud je potřeba znovu načíst snímače na novou pozici nebo načíst nové senzory, postupujte podle níže uvedených pokynů

- Stisknutím a podržením + na několik vteřin vstoupíte do načítací obrazovky

- Stisknutím tlačítka + nebo - vyberte polohu pneumatiky, kterou chcete načíst
- Odstraňte odpovídající pneumatiku. Snímač detekuje tlak a přenáší data na displej
- Jakmile displej obdrží informace, zobrazí se tlak a teplota v pneumatikách
- Stiskněte + nebo - pro přesun na další pneumatiku v případě potřeby
- Stisknutím a podržením uložíte informace

14. Varování

VYSOKÝ TLAK, NÍZKÝ TLAK, VYSOKÁ TEPLOTA
Při detekci vysokého tlaku, nízkého tlaku nebo vysoké teploty, bude na displeji blikat příslušná ikona příslušné pneumatiky a zapne se varovný symbol.

SELHÁNÍ SENZORU
Pokud zjistíte poruchu snímače, displej se vymaže
Informace o tlaku a teplotě příslušné pneumatiky bude blikat na výstražném symbolu. Vyměňte snímače TPMS ve vozidle.

SNÍMAČ SLABÁ BATERIE
Při detekci snímače o nízkém kmitočtu displej začne blikat
Pro příslušnou pneumatiku a bude blikat ikona dolní baňky.
Vyměňte snímače TPMS ve vozidle

15. Reset / Kalibrace tlaku

Před naplněním pneumatik zkontrolujte, zda má displej správný doporučený tlak pro každou nápravu. Kdykoliv se provede korekce nebo změna tlaku v pneumatikách, displej musí být RESETován po dokončení plnění. Pro provedení RESETování vypněte displej.
Zapněte displej a okamžitě stiskněte tlačítko, zatímco na displeji se zobrazí všechny ikony.

Na displeji se jednou zobrazí zvuková odezva a barva pozadí bude blikat červeně. Tímto potvrzuje nastavení tlaku.

16. Řešení problému

1. Po instalaci a jízdě se na displeji nenacházejí údaje o pneumatikách
• Senzory nebyly na displeji naprogramovány, znovu nastavte senzory na displeji.
• Displej a snímače by se měly automaticky zapnout, když je rychlost vyšší než.... kph (mph).
2. Údaje z jedné pneumatiky se někdy ztrácejí.
• Některá další zařízení, včetně mobilních telefonů, mohou narušit signál, který snímač přenáší. To může způsobit příležitostnou ztrátu přenosu. Pokud problém přetrvává, může dojít k poškození snímače a může být zapotřebí výměna.
3. Systém generuje varování, které si nemyslím, že jsou správné.
• Zkontrolujte doporučený tlak na displeji a znovu naplňte pneumatiky doporučeným tlakem.
• Tlak uvnitř pneumatik se také může měnit v závislosti na teplotě a je třeba jej upravit, když dojde k drastické změně teploty v průběhu ročních období.
4. Displej se nenabíjí ani nezapne.
• Ujistěte se, že displej má plný přístup ke slunečnímu světlu.
• Zkuste nabíjení displeje pomocí konektoru USB, dokud se nezobrazí plná batrie, a poté znovu namontujte do vozidla.

17. Technické Specifikace

POLOŽKA	ROZSAH
Frekvence	.9 MHz
Provozní Teplota	°C ~ 6 °C (°F ~ °F)
Skladovací Tepolota	°C ~ °C (- °F ~ °F)
Rozměry	(L) x (W) x (H) mm
Váha	g

18. Záruka

Se zařízenímSchrader Solaris musí být zacházeno opatrně. Záruka je poskytována měsíce od data zakoupení (faktura nebo datum dodání). Společnost Schrader si vyhrazuje právo analyzovat jakoukoli vrácenou část, protože nesprávná manipulace nebude pokryta touto zárukou. Jakákoli činnost, která není obsažena v této příručce, může poškodit sadu nebo způsobit zranění. Takové použití ruší nárok uživatele na záruku.

19. Poznámka

ODMÍTNUTÍ ODPOVĚDNOSTI
Tento systém monitorování tlaku v pneumatikách je určen k monitorování pneumatik a nepravidelností týkajících se tlaku a teploty. Řidič je stále zodpovědný za udržování tlaku pneumatik na správné úrovni.
Po obdržení varování ze systému by řidič měl co nejdříve zastavit vozidlo a napravit situaci. Řidič je povinen používat systém podle předpisů o jízdě a vozidle. Během jízdy by tento řidič neměl být rozptýlen.
Společnost Schrader nezaručuje ani nenese odpovědnost za ztrátu snímačů, poškození vozidla nebo nesprávnou manipulaci se systémem
MANIPULACE S BATERIÍ
v souladu s evropskou směrnicí / 96 / ES, elektrické přístroje, které již nelze používat, musí být shromažďovány samostatně a recyklovány způsobem šetrným k životnímu prostředí. V souladu se směrnicí 6/66 / ES musí být vadné nebo staré zdroje recyklovány ekologicky.
SCHVÁLENÍ:
Tím Schrader Electronics prohlašuje, že tento Monitorovací systém tlaku v pneumatikách AG6SP6 a SCHRFK jsou v souladu se směrnicí EU / EU. Úplné znění prohlášení EU o shodě je k dispozici na následující internetové adrese: htt p: // www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities f = 9 MHz; P <mW (e.r.p). Schrader Electronics Ltd.
11 Technologický park, Belfast Road, Antrim BT QS, Severní Irsko.
PŘIJÍMAČ: KATEGORIE.
Použitá USB nabíječka musí být předem schválena a její výstupy musí být omezeny na napětí Vdc a proud A