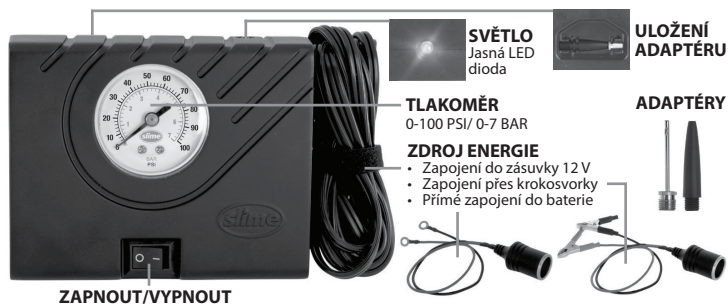




POWER SPORT INFLATOR



AUTO • MOTO • ATV • SEKAČKY



UPOZORNĚNÍ:

PŘI PROVOZU: HADIČKA JE HORKÁ - NEDRŽTE V RUCE • POLOŽTE NA ROVNÝ, ČISTÝ PLOCH

- Během provozu nestartujte vozidlo. Některá vozidla musí mít klíček v poloze „ON“. Ujistěte se prosím, že máte zatáhnout ruční brzdou a auto je v režimu „parkování“. Vždy se ujistěte pro správné nafouknutí, že se vzduchová hadice objímka dotýká jádra ventilu.
- Nepoužívejte kompresor déle než 12 minut. Nechte kompresor vychladnout přibližně 30 minut mezi používáním. Nenechávejte kompresor bez dozoru.
- Rafty, balóny, lehátka atd. nemusí mít vyznačen doporučený tlak. Buďte opatrní, abyste je nepřehustili.
- Během provozu nikdy neblokuje vstup nebo výstup kompresoru.
- Uchovávejte zařízení mimo dosah dětí.
- Pro použití s napájecími zdroji 12V stejnosměrného proudu o velikosti 15A nebo vyšší. Nepoužívejte se staršími 8A zásuvky.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

Rychlost hustění	12 min*	Výměn. pojistka	15A 250V 5x20 mm
CFM (LPM)	0,39 (11,0 LPM)**	Délka hadice	19 cm
Rozsah	0-100 PSI / 0-7 BAR	Max. dosah	3 m
Napájení	12V	LED světlo	7 lumenů
Délka nap. kabelu	2,8 m		

* Definováno jako čas pro naplnění pneumatiky P195/65 R15 od 0psi do 2,4 bar. ** (@ 0 PSI/BAR)

Dovozce: DD PNEU s.r.o. | www.slime-czech.cz

Model: #40061-95

HUSTĚNÍ PNEUMATIK:

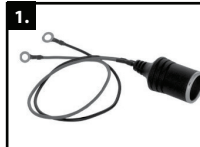


- Zašroubujte konektor vzduchové hadice na ventil.
- Zapojte napájecí kabel do 12V zásuvky.
- Zapněte kompresor. Nafoukněte pneumatiku na tlak doporučený výrobcem.*

* Správný tlak v pneumatikách naleznete v návodu k obsluze vozidla nebo na záruční dveři u řidiče.

POUŽITÍ KABELŮ:

Přímé zapojení do baterie – Motocykly



- Připojte kabely k baterii – nejprve kladnou (červenou).
- Zapojte napájecí konektor kompresoru do 12V samice kabelu.
- Postupujte podle pokynů pro huštění pneumatik.

Zapojení přes krokosvorky – ATV, sekačky



- Připevněte svorky k baterii – nejprve kladnou (červenou).
- Zapojte napájecí konektor kompresoru do 12V samice kabelu.
- Postupujte podle pokynů pro huštění pneumatik.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ:

Kompresor běží, ale nehustí:

- Ujistěte, že je konektor dobře zašroubován na ventilu pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda není poškozená vzduchová hadice nebo těsnění.

Kompresor běží pomalu:

- Při přehřátí z nadměrného používání jej vypněte a nechte 30 minut vychladnout.
- Napětí je příliš nízké, zkontrolujte stav baterie.

POZNÁMKA: Pokud je pneumatika zcela vypuštěná, je možné, že se patka oddělí od ráfku, a při pokusu o nafouknutí může dojít k úniku vzduchu. V takovém případě zvedněte vozidlo zvedákem, abyste pomohli nafouknutí. Pokud to nepomůže, zavolejte asistenční službu.

Kompresor se nezapne:

- Zkontrolujte napájecí zástrčku a pevně ji zasuňte do zásuvky.
- Zkontrolujte pojistku elektrické zásuvky vozidla; měla by být min. 15 A.
- Zkontrolujte zásuvku a konektor na napájecí šňůře, zda jsou čisté. Pro uvolnění a odstranění nečistot použijte nevodivé předměty (ne prsty nebo kov).
- Zkontrolujte pojistku. Je možné, že došlo k jejímu přepálení:

- 12V pojistka je umístěna v zástrčce adaptéru: Odšroubujte vršek, vyměňte pojistku a zkontrolujte ji. V případě potřeby, vyměňte pojistku za 15A 250V 5mm x 20mm.



POWER SPORT INFLATOR



AUTO • MOTO • ATV • KOSAČKY



UPOZORNENIE:

PRI PREVÁDZKE: HADIČKA JE HORÚCA - NEDRŽTE V RUKE • POLOŽTE NA ROVNÝ, ČISTÝ PLOCH

- Počas prevádzky nestartujte vozidlo. Niektoré vozidlá musia mať kľúčik v polohe „ON“. Uistite sa prosím, že máte zatiahnutú ručnú brzdou a auto je v režime „parkovanie“. Vždy sa uistite pre správne nafúknutie, že sa vzduchová hadica objímka dotýka jádra ventilu.
- Nepoužíвайте kompresor dlhšie ako 12 minút. Nechajte kompresor vychladnúť približne 30 minút medzi používaním. Nenechávajte kompresor bez dozoru.
- Rafty, balóny, lehátka atď. nie musia mať vyznačený odporúčany tlak. Buďte opatrní, aby ste ich neprehustili.
- Počas prevádzky nikdy neblokuje vstup alebo výstup kompresora.
- Uchováвайте zariadenie mimo dosahu detí.
- Pre použitie s napájacími zdrojmi 12V jednosmerného prúdu o veľkosti 15A alebo vyššej. Nepoužíвайте so staršími 8A zásuvky.

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA:

Rýchlosť hustenia	12 min*	Vymen. poistka	15A 250V 5x20 mm
CFM (LPM)	0,39 (11,0 LPM)**	Dĺžka hadice	19 cm
Rozsah	0-100 PSI / 0-7 BAR	Max. dosah	3 m
Napájanie	12V	LED svetlo	7 lúmenov
Dĺžka nap. kábla	2,8 m		

* Definované ako čas na naplnenie pneumatiky P195/65 R15 od 0psi do 2,4 bar. ** (@ 0 PSI/BAR)

Dovozca: DD PNEU s.r.o. | www.slime.sk

Model: #40061-95

HUSTENIE PNEUMATÍK:

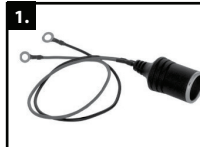


- Zaskrutkujte konektor vzduchovej hadice na ventil.
- Zapojte napájací kábel do 12V zásuvky.
- Zapnite kompresor. Nafúknite pneumatiku na tlak odporúčaný výrobcom.*

* Správny tlak v pneumatikách nájdete v návode na obsluhu vozidla alebo na záručnej dveři u vodiča.

POUŽITIE KÁBLOV:

Priame zapojenie do batérie – Motocykle



- Pripojte káble k batérii – najprv kladnú (červenú).
- Zapojte napájací konektor kompresora do 12V samice kábla.
- Postupujte podľa pokynov na hustenie pneumatík.

Zapojenie cez krokosvorky – ATV, kosačky



- Pripievte svorky k batérii – najprv kladnú (červenú).
- Zapojte napájací konektor kompresora do 12V samice kábla.
- Postupujte podľa pokynov na hustenie pneumatík.

ODSTRAŇOVANIE PROBLÉMOV:

Kompresor beží, ale nehustí:

- Uistite, že je konektor dobre zaistený na ventile pneumatiky.
- Skontrolujte, či nie je poškodená vzduchová hadica alebo tesnenie.

Kompresor beží pomaly:

- Pri prehriatí z nadmerného používania ho vypnite a nechajte 30 minút vychladnúť.
- Napätie je príliš nízke, skontrolujte stav batérie.

POZNÁMKA: Ak je pneumatika úplne vypustená, je možné, že sa pätka oddelí od ráfku, a pri pokuse o nafúknutie môže dôjsť k úniku vzduchu. V takom prípade zdvihnite vozidlo zdvíhačom, aby ste pomohli nafúknutiu. Pokiaľ to nepomôže, zavolať asistenčnú službu.

Kompresor sa nezapne:

- Skontrolujte napájaciu zástrčku a pevne ju zasuňte do zásuvky.
- Skontrolujte poistku elektrickej zásuvky vozidla; mala by byť min. 15 A.
- Skontrolujte zásuvku a konektor na napájací šnúre, či sú čisté. Na uvoľnenie a odstránenie nečistôt použite nevodivé predmety (nie prsty alebo kov).
- Skontrolujte poistku. Je možné, že došlo k jej prepáleniu:

- 12V poistka je umiestnená v zástrčke adaptéru: Odskrutkujte vršek, vyberte poistku a skontrolujte ju. V prípade potreby, vymeňte poistku za 15A 250V 5mm x 20mm.

